



POLITICA DI RITORNO DEL MOTORE VECCHIO

In caso di transazione di sostituzione, devono essere rispettati i seguenti punti relativi alla restituzione del vecchio motore:

- Il blocco motore non deve presentare **fori o crepe** . In caso di foro o crepa nel blocco motore sarà automaticamente dovuto un **sovrapprezzo di € 250** .
Se questo non viene comunicato dal cliente durante la procedura di acquisto, tale sovrapprezzo verrà addebitato al più tardi al ricevimento del vecchio motore!
- **Il motore deve essere completamente svuotato** e tutte le aperture dove potrebbe fuoriuscire l'olio residuo devono essere chiuse! In caso di non conformità verrà addebitato un **rimborso spese di € 72** (corrispondente a un'ora di lavoro) per lo svuotamento dell'olio e lo smaltimento . Si prega di notare che l'appaltatore è responsabile di questo, cioè tu come cliente devi istruire la tua officina di conseguenza per svuotare il motore dopo che è stato rimosso!
- Il motore deve essere restituito **nello stesso ambito di consegna** del motore acquistato! Devono essere consegnato anche parti difettose (ad es. albero motore rotto, valvole rotte, ecc.). Questi sono necessari per scopi di misurazione. Le parti mancanti verranno addebitate al prezzo consueto per le parti usate!
- Il motore deve essere **fissato saldamente al pallet (con cui è stato consegnato il motore acquistato) e** imballato coperto OPPURE restituito nella stessa scatola (in cui è stato ricevuto il motore acquistato) comprese tutte le cinghie di ancoraggio!
- Deve essere rispettato il termine di restituzione di 10 giorni (avviso di ritiro). Eventuali proroghe di tale termine devono essere tempestivamente segnalate (via telefono o email).

Se il termine non viene rispettato senza alcun riscontro, verrà addebitato il sovrapprezzo riportato sulla conferma d'ordine e sulla fattura. Una successiva restituzione del motore non è più possibile, poiché abbiamo dovuto pagare anche questo sovrapprezzo al nostro fornitore.